

code	تنظیمات برد آسانسور شرکت موج / سال میلادی ۲۰۲۳ / سال شمسی ۱۴۰۲
001	<p><b>Number Of Stops</b></p> <p><b>تعداد توقف ها :</b></p> <p>کاربر باید تعداد کل توقف های آسانسور را در این قسمت وارد کند . این گزینه برای آن در نظر گرفته شده تا در ابتدا تعداد آهنربا های سر طبقه و دوراندازی شمارش گردد تا هم تعداد آهنربا ها درست باشد و هم عملکرد صحیح سنسورها بررسی شود . تذکر: فرمان طبقات بالاتراز عدد توقف هاغیرفعال می شوند .</p>
002	<p><b>Door Closing Time</b></p> <p><b>زمان بسته شدن در :</b></p> <p>وقتی کاربر گزینه 005:Close را انتخاب می کند مد نرمال در را بسته قرار می دهد . در آخرین پاسخ آسانسور از لحظه توقف تا لحظه فرمان بسته شدن در توسط این گزینه تعیین می گردد. حالت پیش فرض 002:20sec</p>
003	<p><b>Travel Time</b></p> <p><b>زمان پیمایش :</b></p> <p>این گزینه حداکثر زمان مجاز برای پیمایش طولانی ترین فرمان را نشان می دهد که تا قبل این زمان آسانسور باید سر طبقه توقف کند . مقدار آن بسته به طبقات تغییر می کند . برای ۸ توقف مقدار آن 33 sec در نظر می گیرند. برای طبقات کمتر به ازای هر طبقه می گردد . 3sec کم می شود . برای طبقات بالاتر 3sec به ازای هر طبقه به آن اضافه</p>
004	<p><b>Automatic Light Time</b></p> <p><b>زمان نور اتومات :</b></p> <p>پس از آخرین پاسخ آسانسور از لحظه توقف تا خاموش شدن لامپ اتومات . حالت پیش فرض 004:20sec</p>

005	<p><b>Normal Door Mode</b></p> <p><b>حالت نرمال در :</b></p> <p>۲ انتخاب وجود دارد . 005 : Close یا 005 : Open  درحالت Open پس از پایان کار آسانسور در باز می ماند .  درحالت Close پس از پایان کار آسانسور در بسته می شود .</p>
006	<p><b>Nomerator Select</b></p> <p><b>انتخاب نمراتور:</b></p> <p>شما می توانید برای هر طبقه حرف انگلیسی یا عدد دلخواه برای نمایش روی نمراتور را انتخاب کنید .  حالت پیش فرض به ترتیب از پایین به بالا : P.G.1.2.3.4.5.6</p>
007	<p><b>Emergency Park Floor</b></p> <p><b>طبقه پارک اضطراری :</b></p> <p>حالت پیش فرض آن No : 007 می باشد که بیانگر غیر فعال بودن این گزینه می باشد . اگر عددی برای آن انتخاب کنید آسانسور پس از پایان کار خود همیشه به طبقه انتخاب شده می رود و آماده اجرای فرمان از آن طبقه می گردد .</p>
008	<p><b>Emergency Park Time</b></p> <p><b>زمان پارک اضطراری :</b></p> <p>در صورت فعال بودن گزینه ۰۰۷ , پس از اجرای آخرین فرمان مدت زمانی که آسانسور صبر می کند تا به طبقه پارک اضطراری برود .</p>
009	<p><b>Door Number</b></p> <p><b>تعداد در :</b></p> <p>اگر آسانسور ۲ در باشد با ورود به این گزینه و انتخاب 2 : 009 و با زدن کلید ENTER وارد منوی انتخاب در هر طبقه می شوید .  قرار دادن ستاره جلوی هر طبقه به معنای آن است که در B یا A در آن طبقه باز می شود.</p>

010	<p><b>Passenger Time</b></p> <p style="text-align: right;"><b>زمان مسافر :</b></p> <p>در صورتی که آسانسور بیش از ۱ فرمان داشته باشد این زمان به نفر داخل کابین فرصت سوار یا پیاده شدن را می دهد .</p>
011	<p><b>Elevator Response</b></p> <p style="text-align: right;"><b>پاسخ آسانسور:</b></p> <p>این گزینه نوع پاسخ به فرمان ها را تعیین می کند . 011: fulle که حالت پیش است , سر راه خود چه حرکت رو به بالا چه رو به پایین باشد به نزدیک ترین فرمان پاسخ می دهد .</p> <p>011: Down Collective . نحوه پاسخ این مد به فرمان طبقات به ترتیب الویت از بالا به پایین می باشد .</p>
012	<p><b>Real Feedback time</b></p> <p style="text-align: right;"><b>زمان فیدبک حقیقی :</b></p> <p>پس از توقف موتور و گرفتن ترمز باید زمانی برای تخلیه جریان سیم پیچ موتور و خالی شدن انرژی آن در نظر گرفته شود . پس از آن کنتاکتور قدرت باز می شود .</p> <p>حالت پیش فرض 012:2sec</p>
013	<p><b>Brake Sensor Time</b></p> <p style="text-align: right;"><b>زمان سنسور ترمز:</b></p> <p>پس از فرمان حرکت به درایو ابتدا توسط درایو ترمز موتور باز می شود اگر پس از گذشت زمان تعیین شده توسط این گزینه ترمز باز نشد , تمام فرمان ها Cancel می شوند و فرمان حرکت درایو برداشته می شود .</p> <p>حالت پیش فرض 013:3sec</p>

014	<p><b>Open Pulse Width</b></p> <p><b>عرض پالس باز کردن :</b></p> <p>فرمان باز کردن در که توسط رله های روی برد کابین از طریق خروجی OB یا OA صادر می شود می تواند به صورت پالسی یا دائمی باشد .  اگر 014:No Pulse فرمان باز کردن به طور دائمی است . اگر جلوی این گزینه عددی باشد فرمان به صورت پالسی است .  حالت پیش فرض 014:08sec</p>
015	<p><b>V0 Speed Time</b></p> <p><b>زمان سرعت پیاده روی:</b></p> <p>در هنگام توقف پس از دیدن سنسور طبقه چون سنسور از ۲ طرف بالا یا پایین از حدود ۲ تا ۳ سانتی آهنربا عمل می کند لذا نباید کنترلر بلافاصله فرمان حرکت را بردارد . این زمان برای تراز کردن کف کابین با سطح طبقه می باشد .  تذکر : در هنگام استفاده از انکدر این گزینه غیر فعال است و برای تراز کردن باید گزینه ۰۲۱ تنظیم گردد .  حالت پیش فرض 015:100ms</p>
016	<p><b>Maximum Closing Time</b></p> <p><b>حداکثر زمان بسته شدن :</b></p> <p>پس از فرمان بسته شدن در , اگر تا پایان این زمان در بسته نشد تا ۳ مرتبه در مجددا باز و بسته می شود . اگر در نشدن در داده می شود ("Could not close") مرحله ۳ باز هم در بسته نشد پیغام خطای بسته  حالت پیش فرض 016:15sec</p>
017	<p><b>Slow Down Location</b></p> <p><b>مکان دوراندازی:</b></p> <p>با ورود به این گزینه شما می توانید دور انداز روی کابین را طوری تنظیم کنید که سرعت موتور هنگام توقف با دیدن آهنربای اول یا دوم کم شود .  این تنظیم باید برای تمام طبقات به صورت مجزا انجام گیرد .  حالت پیش فرض برای تمام طبقات روی آهنربای اول تنظیم شده است .</p>

018	<p><b>Close Pulse Width</b></p> <p><b>عرض پالس بسته شدن :</b></p> <p>فرمان بسته شدن در که توسط رله های روی برد کابین از طریق خروجی CB یا CA صادر می شود می تواند به صورت پالسی یا دائمی باشد .  اگر 018:No Pulse فرمان بسته شدن به طور دائمی است . اگر جلوی این گزینه عددی باشد فرمان به صورت پالسی است .  حالت پیش فرض 018:No Pulse</p>
019	<p><b>Elevator Application</b></p> <p><b>کاربرد آسانسور:</b></p> <p>اگر 019:Normal تنظیم شود حالت عادی آسانسور انتخاب می شود .  019:Workshop این امکان را می دهد که آسانسور در مد کارگاهی کار کند که نیازی به برد کابین ندارد .</p>
020	<p><b>Delay Ups</b></p> <p><b>تاخیر Ups :</b></p> <p>پس از قطع ناخواسته برق شهر بلافاصله کنترلر با برق UPS کار می کند.  برق درایو از طریق یک برد جانبی پس از مدتی وصل می شود و درایو از طریق UPS کشد که درایو بالا بیاید , این گزینه همان مدت صبر می کند سپس فرمان حرکت به درایو صادر می شود .  حالت پیش فرض 004:0.5sec</p>
021	<p><b>Level Adjustment</b></p> <p><b>تنظیم سطح :</b></p> <p>این گزینه در هنگامی که از انکدر استفاده می شود فعال است . شما می توانید با کم یا زیاد کردن این عدد تنظیم سطح را انجام دهید .  اگر عدد درست تنظیم شود در حرکت از بالا به پایین یا از پایین به بالا در یک طبقه خاص روی نمایشگر خط ۳ سمت راست همواره یک عدد باید نشان داده شود .  اگر عدد بزرگتر از حد معمول باشد در هنگام توقف به سر طبقه نمی رسد .  اگر عدد کوچکتر از حد معمول باشد در هنگام توقف طبقه را رد می کند .  برای راه اندازی آسانسور با انکدر به ضمیمه انکدر همراه این راهنما مراجعه کنید .</p>

022	<p><b>Slow Down Distance</b></p> <p><b>فاصله دوراندازی :</b></p> <p>در حالت استفاده از انکدر هر طبقه برای خود یک عددی در حافظه ذخیره دارد . این عدد تقریبا نزدیک به میلیمتر است . مثلا اگر در طبقه ای ۶۰۰۰ را نمایشگر نشان دهد به این معنی است که فاصله آن تا کف اولین طبقه ۵۰۰۰=۱۰۰۰-۶۰۰۰ میلیمتر است .</p> <p>022:1.7m این گزینه فاصله دوراندازی تا طبقه مقصد را نشان می دهد ( جایی که سرعت تند برداشته می شود ) . پیش فرض</p>
023	<p><b>RF.T in Ups</b></p> <p>این گزینه همان توضیحات گزینه ۰۱۲ می باشد با این تفاوت که در مد UPS این گزینه زمان RF را تعیین می کند .</p> <p>حالت پیش فرض 023:2000ms</p>
024	<p><b>RF.T in Revesion</b></p> <p>این گزینه همان توضیحات گزینه ۰۱۲ می باشد با این تفاوت که در مد Revesion این گزینه زمان RF را تعیین می کند .</p> <p>حالت پیش فرض 024:1500ms</p>
025	<p><b>Date &amp; Time</b></p> <p><b>تاریخ و زمان :</b></p> <p>برای عیب یابی آسان تر لازم است خطاهایی که اتفاق می افتد همراه زمان آن ثبت شود . این گزینه برای تنظیم زمان و تاریخ در نظر گرفته شده است .</p> <p>با قطع برق برد اصلی تاریخ آن پاک نمی شود اما زمان 00:00:00 می گردد.</p> <p>تذکر : با فعال بودن گزینه ۰۲۶ نمی توان زمان و تاریخ را تغییر داد.</p>

026	<p><b>Debt direction lock</b></p> <p><b>قفل جهت بدهی :</b></p> <p>این گزینه بصورت پیش فرض No Lock:۰۲۶ می باشد که بیانگر غیر فعال بودن آن است .</p> <p>با ورود به این گزینه و وارد کردن Password می توانید از ۱ تا ۲۴ ماه از لحظه تنظیم قفل بدهی را فعال کنید .</p> <p>این گزینه در پایان مدت تنظیم خود پیغام Debt Limits در خط ۴ نمایش می دهد به معنای محدودیت بدهی . در این حالت بیش از ۱ فرمان پذیرفته نمی شود و همچنین زمان Passenger Time=100sec می شود و از گزینه ۰۱۰ پیروی نمی کند.</p> <p>پس از تصویب مالی با وارد کردن رمز می توانید آن را در حالت غیر فعال قرار دهید.</p>
027	<p><b>System Information</b></p> <p><b>اطلاعات سیستم :</b></p> <p>در این گزینه اطلاعاتی ذخیره شده که در هنگام برنامه ریزی برد اصلی تاریخ برنامه ریزی و ورژن نرم افزار و اعدادی ذخیره شده اند که حاوی کدهایی برای شرکت سازنده می باشد .</p>
028	<p><b>Elevator Scan Mode</b></p> <p><b>مد اسکن آسانسور :</b></p> <p>در هنگام راه اندازی آسانسور مورد استفاده قرار می گیرد .</p> <p>در حالت پیش فرض فعال است و پس از مد اسکن غیر فعال می شود .</p> <p>برای اسکن مجدد باید ابتدا گزینه ۰۰۱ تغییر داده شود سپس این گزینه در حالت فعال قرار داده شود تا آسانسور پس از شناسایی به حالت اسکن برود</p>

029	<p><b>After Travel Time</b></p> <p><b>بعد از زمان تراول:</b></p> <p>این گزینه رفتار آسانسور را پس از تایم تراول مشخص می کند .  حالت پیش فرض قفل می باشد که حتما باید آسانسور توسط تکنسین بازرسی شود تا علت خطای تراول تایم مشخص شود .  حالت دوم ریست است که اگر روی این گزینه تنظیم شود ۱۰ ثانیه پس از پیغام خطای تراول تایم آسانسور به طور اتومات ریست شده و برای شناسایی به ته چاه می رود .</p>
030	<p><b>SlowDown Distance V1</b></p> <p><b>فاصله دوراندازی با سرعت کند :</b></p> <p>در حالت پیش فرض روی ۴۰ سانتی متر قرار دارد .  اگر فاصله ۲ طبقه برابر ۱۵۰ سانتی متر یا کمتر از ۱۵۰ سانتی متر باشد استارت خواهد بود که این سرعت برابر حرکت با سرعت های <math>V0 - V1</math> سرعت حرکت در مد روزیون باید تنظیم شود .  عدد این گزینه دوراندازی با سرعت کند را تعیین می کند .</p>
031	<p><b>SlowDown Distance V2</b></p> <p><b>فاصله دوراندازی با سرعت متوسط :</b></p> <p>در حالت پیش فرض روی ۱۰۰ سانتی متر قرار دارد .  اگر فاصله طبقه مبدا و مقصد برابر ۳۰۰ سانتی متر یا کمتر از ۳۰۰ سانتی متر باشد شروع حرکت با سرعت <math>V0 - V2</math> خواهد بود .  عدد این گزینه دوراندازی با سرعت متوسط را تعیین می کند .  نکته : تنظیم سطح برای هر طبقه را با سرعت ماکزیمم انجام دهید . <math>V0 - V3</math>  سپس تنظیم سطح با سرعت کند یا متوسط را با تغییر اعداد دور اندازی و تنظیم سرعت درایو انجام دهید</p>



<p>032</p>	<p><b>Pulse in one meter</b></p> <p><b>پالس در یک متر :</b></p> <p>این عدد نشانگر آن است که وقتی آسانسور یک متر حرکت کند عدد خط سوم سمت چپ ال سی دی چقدر تغییر می کند .</p> <p>در حالت پیش فرض روی ۱۰۰۰ قرار دارد. اهمیت این عدد به دلیل آن است که وقتی شما فاصله دو را تعیین می کنید ( مثلا برای سرعت تند ۱,۷ متر ) میزان دقت این فاصله را تعیین می کند .</p> <p>۱- برای بدست آوردن این عدد آسانسور را در مد روزیون قرار دهید طوری که بتوانید ۱ متر رو به بالا حرکت کنید .</p> <p>۲- در اتاقک آسانسور با استفاده از متر یکی از کابل های سیم بکسر را علامت گذاری کنید تا فاصله حرکت ۱ متر را بدانید .</p> <p>۳- روی برد اصلی کلید EXIT را ۵ ثانیه نگه دارید .</p> <p>۴- عبارت <math>X-Y=0</math> در خط ۴ نمایشگر ظاهر می شود .</p> <p>۵- در مد روزیون هستید جهت بالا بگیرید تا ۱ متر فاصله طی شود سپس بایستید .</p> <p>۶- دوباره کلید EXIT را فشار دهید این بار در خط ۴ عبارت: Pulse/meter:</p> <p>برای چند لحظه ظاهر می شود که عدد روبروی آن در حافظه ذخیره می شود .</p> <p>۷- به هر دلیل برای تغییر این عدد می توانید از گزینه ۰۳۲ نیز استفاده کنید .</p> <p>۸- اگر مراحل ۱ تا ۶ را دوباره تکرار کنید عدد آخری که بدست آورده اید ذخیره می شود . راندازی در ۳ سرعت استارت</p>
<p>033</p>	<p><b>Start distance v1</b></p> <p><b>فاصله استارت با سرعت میانی :</b></p> <p>عدد جلوی این گزینه نمایانگر آن است که آسانسور در چه فاصله ای از طبقه مقصد تا مبدا با سرعت میانی شروع به حرکت کند .</p> <p>به طور مثال اگر عدد جلوی این گزینه ۵۰۰۰ باشد به معنای آن است که شروع حرکت با سرعت میانی زمانی اتفاق می افتد که فاصله طبقه مقصد و مبدا کمتر از ۵۰۰۰ میلی متر باشد .</p>

034	<p><b>Start distance v2</b></p> <p><b>فعلا این گزینه رزرو است .</b></p>
035	<p><b>Arrange relays</b></p> <p><b>چیدمان رله ها :</b></p> <p>این گزینه نحوه فرمان به درایو را مشخص می کند که به ۲ صورت عادی و باینری می باشد .</p> <p><b>035 : NORMAL</b></p> <p>در این حالت فرمان سرعت ها در خروجی رله ها به شکل زیر می باشد .</p> <p>V0 RELEY : خروجی برای سرعت پیاده روی</p> <p>V1 RELEY : خروجی برای سرعت روزیون</p> <p>V2 – V0 : سرعت میانی</p> <p>V3 – V0 : سرعت حداکثر</p> <p><b>035 : BINARY</b></p> <p>در این حالت فرمان سرعت ها در خروجی رله ها به شکل زیر می باشد .</p> <p>V0 RELEY : خروجی برای سرعت پیاده روی</p> <p>V1 RELEY : خروجی برای سرعت تنظیم سطح ( لولینگ )</p> <p>V2 RELEY : خروجی برای سرعت روزیون</p> <p>V2 – V0 : سرعت میانی</p> <p>V2 – V1 – V0 : سرعت حداکثر</p>
036	<p><b>Delay Ls1&amp;Ls2 To v1</b></p> <p><b>تاخیر دوراندازهای اجباری در سرعت میانی :</b></p> <p>وقتی مقصد آسانسور پایین ترین یا بالاترین طبقه باشد و همچنین حرکت آسانسور با سرعت میانی صورت گرفته باشد با باز شدن دور انداز اجباری باید با سرعت پیاده روی حرکت ادامه پیدا کند .</p> <p>اما چون حرکت با سرعت میانی انجام شده این گزینه تاخیری پس باز شدن دورانداز اجباری و سویچ شدن از سرعت میانی به سرعت پیاده روی ایجاد می کند .</p>
037	<p><b>Safety Closing Delay</b></p> <p><b>تاخیر بسته شدن ایمنی</b></p> <p>بدلیل لرزش کنتاکتهای ایمنی در هنگام بسته شدن ( قفل شدن ) این گزینه امکان آن را فراهم می آورد تا در درب های متفاوت ( اتوماتیک یا لولایی ) زمان تثبیت لرزش ها قابل تغییر باشد .</p> <p>عملکرد این گزینه به این صورت است که ابتدا کنترلر از ورودی های ایمنی نمونه برداری می کند و پس از تایم این گزینه بار دیگر برای بار دوم نمونه برداری کرده و با حالت اول مقایسه می کند . اگر هر دو بسته بودن ایمنی را نشان دهند به ادامه کار می پردازد .</p> <p>لازم به ذکر است که به طور دائم ورودی های ایمنی چک می شود تا در صورت باز شدن فرمان به رله های درایو قطع گردد.</p>

038	<p><b>Mask Time</b></p> <p><b>زمان بلوکه کردن</b></p> <p>در درب هایی که از مگنت برای قفل کردن و باز کردن درها استفاده می شود در هنگام باز شدن قفل به طور لحظه ای میدان مغناطیسی شدیدی روی عملکرد برد روی کابین تاثیر گذاشته و کار آن را مختل می کند . از زمان فرمان باز شدن درب تا پایان این تایم داده هایی که از کابین دریافت می شوند معتبر نیستند و بلوکه می شوند . پس از تثبیت اوضاع برد کابین به حالت عادی خود کار می کند و داده های کابین پذیرفته می شوند . زمان پیش فرض بلوکه کردن 1 ثانیه است .</p>
039	<p><b>Floor Door Type</b></p> <p><b>نوع درب طبقه</b></p> <p>در درب های مگنتی به خصوص در حالت روزیون و در هنگام توقف مگنت باید باز باشد تا بوبین آن زیر بار نماند . برای رفع مشکل این حالت نوع درب ها قابل تنظیم است :</p> <p>درب های اتوماتیک 039:Automatic درب های لولایی 039:Hinged</p>
040	<p><b>East West Door</b></p> <p><b>درب شرقی غربی</b></p> <p>دو حالت برای این گزینه وجود دارد :</p> <p>040:No Active وقتی غیر فعال است فرمان های F1-F16 حالت نرمال خود برای گرفتن فرمان از طبقات را دارند .</p> <p>040:Active وقتی فعال می شود فرمان F1 – F8 برای طبقاتی است که با درب A باز می شوند . وقتی فعال می شود فرمان F9 – F16 برای طبقاتی است که با درب B باز می شوند . در این حالت فرمان طبقات درب B به شکل زیر سیم کشی می شود :</p> <p>F9 == F1 LEVEL 0 F10 == F2 LEVEL 1 F11 == F3 LEVEL 2 F12 == F4 LEVEL 3 F13 == F5 LEVEL 4 F14 == F6 LEVEL 5 F15 == F7 LEVEL 6 F16 == F8 LEVEL 7</p> <p>سیم کشی مد درب شرقی غربی در ضمیمه انتخاب شاستی همراه این راهنما آمده است .</p>

041	<p><b>Double Elevator</b></p> <p style="text-align: right;"><b>آسانسور دابل</b></p> <p><b>041:No Active</b></p> <p>وقتی از آسانسور تکی استفاده می شود در حالت غیر فعال قرار می گیرد .</p> <p><b>041:Elevator 1</b></p> <p>زمانی که از آسانسور دابل استفاده می شود وقتی روی این گزینه قرار گیرد برد <b>MASTERR</b> انتخاب می شود .</p> <p><b>041:Elevator 2</b></p> <p>زمانی که از آسانسور دابل استفاده می شود وقتی روی این گزینه قرار گیرد برد <b>SLAVE</b> انتخاب می شود .</p> <p>سیم کشی فرمان ها در حالت دابل در ضمیمه دوبلکس این راهنما قرار داده شده است .</p>
042	<p><b>Fire Park Floor</b></p> <p style="text-align: right;"><b>طبقه پارک در هنگام آتش سوزی</b></p> <p>در هنگام فعال شدن سنسور فایر آسانسور به این طبقه رفته و درب را باز می کند و دیگر فرمان نمی گیرد .</p>
043	<p><b>Elevator Response 2</b></p> <p style="text-align: right;"><b>پاسخ آسانسور ۲</b></p> <p><b>043: full</b></p> <p>مد فوول که برای پاسخ دادن فرمان بدون در نظر گرفتن جهت حرکت و مبدا و مقصد .</p> <p><b>043: Co/Selective</b></p> <p>مد کلکتیو سلکتیو اولویت برای جمع آوری فرمان هایی که در جهت حرکت قرار دارند .</p> <p>سیم کشی فرمان ها در حالت کلکتیو سلکتیو ضمیمه این راهنما قرار داده شده است</p>
044	<p><b>Command 32 Floors</b></p> <p style="text-align: right;"><b>فرمان ۳۲ طبقه</b></p> <p><b>044:16 Floors</b></p> <p>در این حالت برد کنترلی قادر است تا ۱۶ فرمان را پوشش دهد .</p> <p><b>044:32 Floors</b></p> <p>برای افزایش تعداد طبقات روی این گزینه باید قرار گیرد و بردهای جانبی به برد اصلی و روزیون اضافه گردد .</p>
045	<p><b>Open Early</b></p> <p style="text-align: right;"><b>باز شدن زودتر</b></p> <p>وقتی در حالت فعال باشد در زمان پیاده روی و در محدوده باز سنسور سر طبقه درب را قبل از رسیدن به سر طبقه باز می کند .</p> <p>لازم به ذکر است باید برد کمکی رله ای جهت پل کردن ایمنی به مدار اضافه گردد .</p>
<p>۱۴۰۲ / ۳ / ۱۵ زمان بروز رسانی</p>	

